

**ОБЗОР СОСТОЯНИЯ  
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА  
НА ТЕРРИТОРИИ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
В 2025 ГОДУ**

По итогам 2025 года на территории г. Санкт-Петербурга зафиксировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup> с участием несовершеннолетних – зарегистрировано 307 (-18, -5.5%) ДТП, в которых 309 (-20, -6.1%) детей получили травмы различной степени тяжести, погибло 2 (-2, 50.0%) ребёнка. Удельный вес таких ДТП составил 8.0% от общего количества ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних	г. Санкт-Петербург								
	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет - всего</b>	307	-5,5	8,0	2	-50,0	1,4	309	-6,1	7,4
<b>из них</b>									
<b>с участием детей- пассажиров</b>	81	26,6	26,4	2	100,0	100,0	80	19,4	25,9
при осуществлении организованной перевозки групп детей	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
при нарушении водителями правил перевозки детей (без удерживающих устройств и ремней безопасности)	7	16,7	8,6	1	-----	50,0	6	стаб.	7,5
<b>в том числе</b>									
<b>в возрасте до 7 лет</b>	30	20,0	37,0	0	стаб.	0,0	31	14,8	38,8
из них при нарушении водителями правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств)	4	33,3	13,3	0	стаб.	0,0	4	33,3	12,9
<b>в возрасте от 7 до 12 лет</b>	28	21,7	34,6	1	стаб.	50,0	27	22,7	33,8
<b>из них</b>									
при нарушении водителями правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств)	2	100,0	7,1	0	стаб.	0,0	2	100,0	7,4
при нарушении водителями правил перевозки детей (без ремней безопасности)	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>с участием детей- пешеходов</b>	168	-24,0	54,7	0	-100,0	0,0	171	-22,6	55,3
<b>в том числе на пешеходных переходах</b>	89	-14,4	53,0	0	-100,0	0,0	91	-14,2	53,2
<b>из них в темное время суток</b>	31	19,2	34,8	0	-100,0	0,0	31	19,2	34,1

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

в том числе без световозвращающих элементов	24	9,1	77,4	0	-100,0	0,0	24	9,1	77,4
<b>с участием детей-водителей механических транспортных средств</b>	11	83,3	3,6	0	стаб.	0,0	11	83,3	3,6
<b>в том числе</b>									
<b>мототранспорта</b>	10	233,3	90,9	0	стаб.	0,0	10	233,3	90,9
из них мопедов и приравненных к ним транспортных средств	7	133,3	70,0	0	стаб.	0,0	7	133,3	70,0
с участием детей-велосипедистов	30	-11,8	9,8	0	стаб.	0,0	30	-11,8	9,7
<b>с участием детей по их неосторожности</b>	97	-20,5	31,6	0	-100,0	0,0	97	-19,8	31,4
<b>в том числе</b>									
с участием детей-пешеходов	68	-31,3	70,1	0	-100,0	0,0	68	-30,6	70,1
<b>с участием детей-водителей механических транспортных средств</b>	7	75,0	7,2	0	стаб.	0,0	7	75,0	7,2
<b>из них</b>									
<b>мототранспорта</b>	6	200,0	85,7	0	стаб.	0,0	6	200,0	85,7
<b>в том числе</b>									
мопедов и приравненных к ним транспортных средств	5	150,0	83,3	0	стаб.	0,0	5	150,0	83,3
с участием детей-велосипедистов	13	-7,1	4,2	0	стаб.	0,0	13	-7,1	4,2
из-за нарушения ПДД водителями	215	0,5	70,0	2	-33,3	100,0	216	-0,9	69,9
<b>ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 18 лет - всего</b>	405	-5,4	10,6	3	-40,0	2,0	415	-4,8	9,9
<b>из них</b>									
из-за нарушения ПДД водителями	291	стаб.	71,9	2	-50,0	66,7	300	0,3	72,3

3  
**АВАРИЙНОСТЬ**  
**НА ТЕРРИТОРИИ РАЙОНОВ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**  
**ПО ИТОГАМ 2025 ГОДА**

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском, Приморском и Невском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Василеостровском, Кировском, Колпинском, Красносельском, Московском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП с погибшими несовершеннолетними допущен в Курортном и Московском районах г. Санкт-Петербурга.

районы г. Санкт-Петербурга	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>Адмиралтейский район</b>	13	225,0	7,7	0	стаб.	0,0	13	225,0	7,4
<b>Василеостровский район</b>	14	27,3	9,5	0	стаб.	0,0	14	27,3	9,2
Выборгский район	25	-16,7	4,7	0	стаб.	0,0	25	-16,7	4,3
Калининский район	11	-54,2	5,4	0	стаб.	0,0	11	-59,3	5,0
<b>Кировский район</b>	17	54,5	9,1	0	стаб.	0,0	17	54,5	8,7
<b>Колпинский район</b>	11	10,0	11,0	0	стаб.	0,0	11	стаб.	9,2
Красногвардейский район	27	-12,9	9,2	0	стаб.	0,0	27	-12,9	8,3
<b>Красносельский район</b>	45	36,4	15,3	0	-100,0	0,0	47	38,2	14,5
Кронштадтский район	1	-50,0	5,3	0	стаб.	0,0	1	-50,0	4,5
<b>Курортный район</b>	10	-16,7	7,1	1	----	14,3	10	-16,7	6,2
<b>Московский район</b>	17	21,4	6,9	1	----	5,6	17	13,3	6,3
Невский район	31	-32,6	8,5	0	стаб.	0,0	31	-34,0	7,7
Петроградский район	6	-50,0	4,2	0	стаб.	0,0	6	-50,0	3,5
Петродворцовый район	11	стаб.	18,0	0	стаб.	0,0	11	стаб.	16,4
Приморский район	33	-2,9	9,9	0	-100,0	0,0	33	6,5	9,2
<b>Пушкинский район</b>	17	21,4	8,9	0	стаб.	0,0	17	21,4	8,0
Фрунзенский район	10	-16,7	6,0	0	стаб.	0,0	10	-16,7	6,0
Центральный район	8	-42,9	3,3	0	стаб.	0,0	8	-42,9	3,1

## ДТП С ПОГИБШИМИ ДЕТЬМИ

1. **Московский район.** 18 января 2025 года в 13 часов 29 минут водитель (37 лет), управляя транспортным средством<sup>2</sup> «Шкода», двигаясь по ул. Рыбинской от ул. Черниговской в прямом направлении, на нерегулируемом перекрестке (не работал светофорный пост после ДТП, произошедшего ранее) с наб. Обводного канала, не предоставил преимущество в движении и совершил столкновение с ТС «Мерседес» под управлением водителя (37 лет), которая двигалась по наб. Обводного канала от ул. Боровой в сторону Масляного пер. Вследствие ДТП ТС «Мерседес» совершило наезд на препятствие (бетонный бордюр и металлическое ограждение) с последующим падением в Обводный канал.

В результате ДТП несовершеннолетний пассажир (14 лет) ТС «Мерседес» скончался на месте ДТП. Водитель ТС «Мерседес» в крайне тяжелом состоянии была доставлена в медицинское учреждение, где впоследствии скончалась в течение 1 суток.



2. **Курортный район.** 8 сентября 2025 года в 12 часов 25 минут водитель (65 лет), управляя ТС «Тойота», двигаясь по автодороге «Белоостров – Выборг» от г. Выборг в сторону г. Сестрорецк совершил наезд на стоящее грузовое ТС «Шакман» под управлением водителя (43 года), который остановился на островке безопасности из-за возможной технической неисправности колеса.

В результате ДТП водитель и двое пассажиров (10 и 70 лет) ТС «Тойота» погибли.



<sup>2</sup> Далее – «ТС».

## ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПО ИХ НЕОСТОРОЖНОСТИ

В 2025 году зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей по их неосторожности – зарегистрировано 97 (-25, -20.5%) ДТП, в которых 97 (-24, -19.8%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Рост ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних регистрируется в Кировском, Красносельском, Кронштадтском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга. Также необходимо отметить, что в Невском (17 ДТП), Красносельском (16 ДТП) и Приморском (15 ДТП) районах г. Санкт-Петербурга зарегистрировано больше всего таких ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	1	-50,0	7,7	0	стаб.	0,0	1	-50,0	7,7
Василеостровский район	4	-33,3	28,6	0	стаб.	0,0	4	-33,3	28,6
Выборгский район	3	-40,0	12,0	0	стаб.	0,0	3	-40,0	12,0
Калининский район	5	-50,0	45,5	0	стаб.	0,0	5	-50,0	45,5
<b>Кировский район</b>	5	150,0	29,4	0	стаб.	0,0	5	150,0	29,4
Колпинский район	2	-33,3	18,2	0	стаб.	0,0	2	-33,3	18,2
Красногвардейский район	7	-53,3	25,9	0	стаб.	0,0	7	-53,3	25,9
<b>Красносельский район</b>	16	77,8	35,6	0	стаб.	0,0	16	77,8	34,0
<b>Кронштадтский район</b>	1	-----	100,0	0	стаб.	0,0	1	-----	100,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	3	-40,0	17,6	0	стаб.	0,0	3	-40,0	17,6
Невский район	17	-22,7	54,8	0	стаб.	0,0	17	-22,7	54,8
Петроградский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петродворцовый район	4	-33,3	36,4	0	стаб.	0,0	4	-33,3	36,4
Приморский район	15	-6,3	45,5	0	-100,0	0,0	15	стаб.	45,5
<b>Пушкинский район</b>	7	75,0	41,2	0	стаб.	0,0	7	75,0	41,2
Фрунзенский район	4	стаб.	40,0	0	стаб.	0,0	4	стаб.	40,0
Центральный район	3	-40,0	37,5	0	стаб.	0,0	3	-40,0	37,5

### ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ

В 2025 году наблюдался рост ДТП с участием детей-пассажиров в возрасте до 16 лет. Зарегистрировано 81 (+17, +26.6%) ДТП, 2 (+1, +100.0%) ребёнка погибло и 80 (+13, +19.4%) детей получил ранения.

Удельный вес таких ДТП составил 26.4% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Красносельском и Красногвардейском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Василеостровском, Выборгском, Кировском, Красногвардейском, Красносельском, Курортном, Московском, Петродворцовом и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост погибших в ДТП несовершеннолетних регистрируется в Курортном и Московском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-пассажиров до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>Адмиралтейский район</b>	5	400,0	38,5	0	стаб.	0,0	5	400,0	38,5
<b>Василеостровский район</b>	3	-----	21,4	0	стаб.	0,0	3	-----	21,4
<b>Выборгский район</b>	8	60,0	32,0	0	стаб.	0,0	8	60,0	32,0
Калининский район	1	-66,7	9,1	0	стаб.	0,0	1	-75,0	9,1
<b>Кировский район</b>	3	-----	17,6	0	стаб.	0,0	3	-----	17,6
Колпинский район	5	стаб.	45,5	0	стаб.	0,0	5	стаб.	45,5
<b>Красногвардейский район</b>	9	80,0	33,3	0	стаб.	0,0	9	80,0	33,3
<b>Красносельский район</b>	12	33,3	26,7	0	-100,0	0,0	12	20,0	25,5
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>Курортный район</b>	5	стаб.	50,0	1	-----	100,0	5	стаб.	50,0
<b>Московский район</b>	5	25,0	29,4	1	-----	100,0	4	-20,0	23,5
Невский район	7	-12,5	22,6	0	стаб.	0,0	7	-12,5	22,6
Петроградский район	1	стаб.	16,7	0	стаб.	0,0	1	стаб.	16,7
<b>Петродворцовый район</b>	3	200,0	27,3	0	стаб.	0,0	3	200,0	27,3
<b>Приморский район</b>	7	75,0	21,2	0	стаб.	0,0	7	75,0	21,2
Пушкинский район	3	-25,0	17,6	0	стаб.	0,0	3	-25,0	17,6
Фрунзенский район	3	-25,0	30,0	0	стаб.	0,0	3	-25,0	30,0
Центральный район	1	-80,0	12,5	0	стаб.	0,0	1	-80,0	12,5

## ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ

Также за данный период фиксируется снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов. Зарегистрировано 168 (-53, -24.0%) ДТП, в которых 171 (-50, -22.6%) ребёнок получил ранения, погибших нет (-3, -100.0%). Удельный вес таких ДТП составил 54.7% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Красносельском, Невском и Выборгском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Кировском, Красносельском, Московском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей пешеходов до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>Адмиралтейский район</b>	6	100,0	46,2	0	стаб.	0,0	6	100,0	46,2
Василеостровский район	9	стаб.	64,3	0	стаб.	0,0	9	стаб.	64,3
Выборгский район	16	-15,8	64,0	0	стаб.	0,0	16	-15,8	64,0
Калининский район	9	-50,0	81,8	0	стаб.	0,0	9	-55,0	81,8
<b>Кировский район</b>	11	10,0	64,7	0	стаб.	0,0	11	10,0	64,7
Колпинский район	3	стаб.	27,3	0	стаб.	0,0	3	стаб.	27,3
Красногвардейский район	12	-45,5	44,4	0	стаб.	0,0	12	-45,5	44,4
<b>Красносельский район</b>	23	9,5	51,1	0	стаб.	0,0	25	19,0	53,2
Кронштадтский район	1	-50,0	100,0	0	стаб.	0,0	1	-50,0	100,0
Курортный район	4	стаб.	40,0	0	стаб.	0,0	4	стаб.	40,0
<b>Московский район</b>	10	11,1	58,8	0	стаб.	0,0	11	22,2	64,7
Невский район	20	-37,5	64,5	0	стаб.	0,0	20	-39,4	64,5
Петроградский район	4	-63,6	66,7	0	стаб.	0,0	4	-63,6	66,7
Петродворцовый район	3	-62,5	27,3	0	стаб.	0,0	3	-62,5	27,3
Приморский район	15	-46,4	45,5	0	-100,0	0,0	15	-40,0	45,5
<b>Пушкинский район</b>	10	66,7	58,8	0	стаб.	0,0	10	66,7	58,8
Фрунзенский район	5	-37,5	50,0	0	стаб.	0,0	5	-37,5	50,0
Центральный район	7	-12,5	87,5	0	стаб.	0,0	7	-12,5	87,5

Зарегистрировано 89 (-15, -14.4%) ДТП с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет на **пешеходных переходах**, в результате которых 91 (-15, -14.2%) ребёнок получил, погибших нет (-1, -100.0%).

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Красносельском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет на пешеходных переходах фиксируется в Василеостровском, Выборгском, Колпинском, Красногвардейском, Курортном, Невском, Фрунзенском и Центральном районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет на пешеходных переходах	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	5	400,0	83,3	0	стаб.	0,0	5	400,0	83,3
<b>Василеостровский район</b>	5	25,0	55,6	0	стаб.	0,0	5	25,0	55,6
<b>Выборгский район</b>	7	16,7	43,8	0	стаб.	0,0	7	16,7	43,8
Калининский район	6	-25,0	66,7	0	стаб.	0,0	6	-40,0	66,7
Кировский район	6	100,0	54,5	0	стаб.	0,0	6	100,0	54,5
Колпинский район	1	стаб.	33,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	33,3
<b>Красногвардейский район</b>	5	-54,5	41,7	0	стаб.	0,0	5	-54,5	41,7
Красносельский район	14	40,0	60,9	0	стаб.	0,0	15	50,0	60,0
Кронштадтский район	1	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	100,0
<b>Курортный район</b>	3	200,0	75,0	0	стаб.	0,0	3	200,0	75,0
Московский район	6	-14,3	60,0	0	стаб.	0,0	7	стаб.	63,6
<b>Невский район</b>	9	-43,8	45,0	0	стаб.	0,0	9	-47,1	45,0
Петроградский район	2	-60,0	50,0	0	стаб.	0,0	2	-60,0	50,0
Петродворцовый район	1	-66,7	33,3	0	стаб.	0,0	1	-66,7	33,3
Приморский район	8	-38,5	53,3	0	-100,0	0,0	8	-33,3	53,3
Пушкинский район	5	25,0	50,0	0	стаб.	0,0	5	25,0	50,0
<b>Фрунзенский район</b>	2	-66,7	40,0	0	стаб.	0,0	2	-66,7	40,0
<b>Центральный район</b>	3	-25,0	42,9	0	стаб.	0,0	3	-25,0	42,9

Из них в тёмное время суток на пешеходных переходах произошло 31 (+5, +19.2%) ДТП с участием **детей-пешеходов**, в которых 31 (+5, +19.2%) ребёнок получил ранения, погибших нет (-1,-100.0%).

В том числе в 24 (+2, +9.1%) ДТП дети были **без световозвращающих элементов**, погибших нет (стаб.), ранено 24 (+2, +9.1%) ребёнка.

Зарегистрировано 68 (-31, -31.3%) ДТП с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет **по их неосторожности**, в результате которых 68 (-30, -30.6%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (-1, -100.0%).

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Невском районе г. Санкт-Петербурга (15 ДТП).

Рост ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов фиксируется в Кировском, Колпинском, Красносельском, Кронштадтском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

Количество ДТП, число пострадавших детей-пешеходов, по их неосторожности, в возрасте до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Василеостровский район	3	-50,0	75,0	0	стаб.	0,0	3	-50,0	75,0
Выборгский район	2	-60,0	66,7	0	стаб.	0,0	2	-60,0	66,7
Калининский район	5	-44,4	100,0	0	стаб.	0,0	5	-44,4	100,0
<b>Кировский район</b>	4	300,0	80,0	0	стаб.	0,0	4	300,0	80,0
<b>Колпинский район</b>	2	100,0	100,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	100,0
Красногвардейский район	4	-66,7	57,1	0	стаб.	0,0	4	-66,7	57,1
<b>Красносельский район</b>	10	25,0	62,5	0	стаб.	0,0	10	25,0	62,5
<b>Кронштадтский район</b>	1	-----	100,0	0	стаб.	0,0	1	-----	100,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	3	-25,0	100,0	0	стаб.	0,0	3	-25,0	100,0
Невский район	15	-16,7	88,2	0	стаб.	0,0	15	-16,7	88,2
Петроградский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петродворцовый район	2	-50,0	50,0	0	стаб.	0,0	2	-50,0	50,0

Приморский район	7	-53,3	46,7	0	-100,0	0,0	7	-50,0	46,7
<b>Пушкинский район</b>	5	400,0	71,4	0	стаб.	0,0	5	400,0	71,4
Фрунзенский район	2	-50,0	50,0	0	стаб.	0,0	2	-50,0	50,0
Центральный район	3	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	3	стаб.	100,0

### **ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Фиксируется значительный рост количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств. Зарегистрировано 11 (+5, +83.3%) ДТП, в которых 11 (+5, +83.3%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Удельный вес таких ДТП составил 3.6% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Приморском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Выборгском, Красносельском, Невском, Петродворцовом, Приморском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>Выборгский район</b>	1	----	4,0	0	стаб.	0,0	1	----	4,0
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Красногвардейский район	1	стаб.	3,7	0	стаб.	0,0	1	стаб.	3,7
<b>Красносельский район</b>	2	100,0	4,4	0	стаб.	0,0	2	100,0	4,3
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
<b>Невский район</b>	1	----	3,2	0	стаб.	0,0	1	----	3,2

Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>Петродворцовый район</b>	1	----	9,1	0	стаб.	0,0	1	----	9,1
<b>Приморский район</b>	3	----	9,1	0	стаб.	0,0	3	----	9,1
<b>Пушкинский район</b>	2	----	11,8	0	стаб.	0,0	2	----	11,8
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

По **собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств** зарегистрировано 7 (+3, +75.0%) ДТП, в которых 7 (+3, +75.0%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Приморском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Красносельском, Петродворцовом и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, произошедших по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Красногвардейский район	1	стаб.	14,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	14,3
<b>Красносельский район</b>	2	----	12,5	0	стаб.	0,0	2	----	12,5
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Московский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0

Невский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>Петродворцовый район</b>	1	----	25,0	0	стаб.	0,0	1	----	25,0
<b>Приморский район</b>	3	----	20,0	0	стаб.	0,0	3	----	20,0
Пушкинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

Также фиксируется значительный рост количества ДТП с участием **детей-водителей мототранспорта**. Зарегистрировано 10 (+7, +233.3%) ДТП, в которых 10 (+7, +233.3%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Приморском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Выборгском, Красносельском, Петродворцовом, Приморском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-водителей мототранспорта	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>Выборгский район</b>	1	----	100,0	0	стаб.	0,0	1	----	100,0
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	1	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	100,0
<b>Красносельский район</b>	1	----	50,0	0	стаб.	0,0	1	----	50,0
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Невский район	1	----	100,0	0	стаб.	0,0	1	----	100,0
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>Петродворцовый район</b>	1	----	100,0	0	стаб.	0,0	1	----	100,0

<b>Приморский район</b>	3	----	100,0	0	стаб.	0,0	3	----	100,0
<b>Пушкинский район</b>	2	----	100,0	0	стаб.	0,0	2	----	100,0
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

По **собственной неосторожности детей-водителей мототранспорта** зарегистрировано 6 (+4, +200.0%) ДТП, в которых 6 (+4, +200.0%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Приморском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Красносельском, Петродворцовом и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-водителей мототранспорта, произошедших по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	1	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	100,0
<b>Красносельский район</b>	1	----	50,0	0	стаб.	0,0	1	----	50,0
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Московский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Невский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>Петродворцовый район</b>	1	----	100,0	0	стаб.	0,0	1	----	100,0

<b>Приморский район</b>	3	----	100,0	0	стаб.	0,0	3	----	100,0
Пушкинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

### ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Зарегистрировано 30 (-4, -11.8%) ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 30 (-4, -11.8%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Приморском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Кировском, Колпинском, Красносельском, Московском, Петроградском, Петродворцовом, Приморском и Фрунзенском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>Адмиралтейский район</b>	2	----	15,4	0	стаб.	0,0	2	----	15,4
Василеостровский район	2	стаб.	14,3	0	стаб.	0,0	2	стаб.	14,3
Выборгский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Калининский район	1	-66,7	9,1	0	стаб.	0,0	1	-66,7	9,1
<b>Кировский район</b>	3	200,0	17,6	0	стаб.	0,0	3	200,0	17,6
<b>Колпинский район</b>	3	200,0	27,3	0	стаб.	0,0	3	200,0	27,3
Красногвардейский район	2	-33,3	7,4	0	стаб.	0,0	2	-33,3	7,4
<b>Красносельский район</b>	3	50,0	6,7	0	стаб.	0,0	3	50,0	6,4
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	1	-50,0	10,0	0	стаб.	0,0	1	-50,0	10,0
<b>Московский район</b>	1	----	5,9	0	стаб.	0,0	1	----	5,9
Невский район	1	-83,3	3,2	0	стаб.	0,0	1	-83,3	3,2
<b>Петроградский район</b>	1	----	16,7	0	стаб.	0,0	1	----	16,7
<b>Петродворцовый район</b>	2	100,0	18,2	0	стаб.	0,0	2	100,0	18,2
<b>Приморский район</b>	4	100,0	12,1	0	стаб.	0,0	4	100,0	12,1
Пушкинский район	2	-50,0	11,8	0	стаб.	0,0	2	-50,0	11,8
<b>Фрунзенский район</b>	2	----	20,0	0	стаб.	0,0	2	----	20,0
Центральный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0

По **собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов** зарегистрировано 13 (-1, -7.1%) ДТП, в которых 13 (-1, -7.1%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Василеостровском, Красносельском, Приморском и Фрунзенском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет, произошедших по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>Адмиралтейский район</b>	1	-----	7,7	0	стаб.	0,0	1	-----	7,7
<b>Василеостровский район</b>	1	-----	7,1	0	стаб.	0,0	1	-----	7,1
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Калининский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Кировский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	1	-50,0	3,7	0	стаб.	0,0	1	-50,0	3,7
<b>Красносельский район</b>	2	100,0	4,4	0	стаб.	0,0	2	100,0	4,3
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Невский район	1	-50,0	3,2	0	стаб.	0,0	1	-50,0	3,2
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	1	стаб.	9,1	0	стаб.	0,0	1	стаб.	9,1
<b>Приморский район</b>	2	100,0	6,1	0	стаб.	0,0	2	100,0	6,1
Пушкинский район	2	-33,3	11,8	0	стаб.	0,0	2	-33,3	11,8
<b>Фрунзенский район</b>	2	-----	20,0	0	стаб.	0,0	2	-----	20,0
Центральный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0

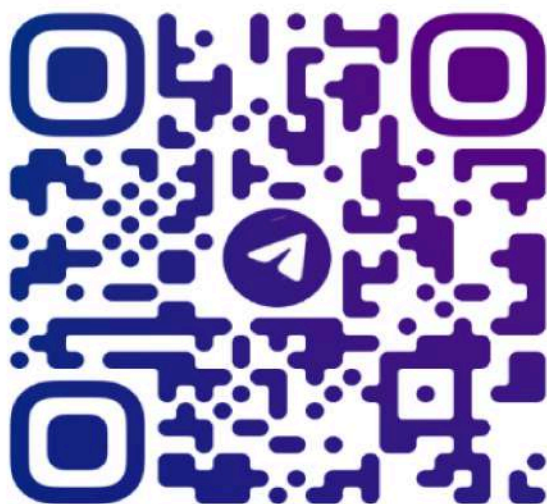
Обзор подготовлен отделением пропаганды безопасности дорожного движения и взаимодействия со СМИ 9 отдела Управления Госавтоинспекции УМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области<sup>3</sup>.

Подписывайтесь на официальные ведомственные информационные ресурсы Управления Госавтоинспекции. В них Вы найдете много полезной информации и проводимых мероприятий по безопасности дорожного движения.

Ссылка на официальную группу Управления Госавтоинспекции в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/ugibdd178> и QR-код.



Ссылка на официальную группу Управления Госавтоинспекции в мессенджере «Телеграм»: <https://t.me/ugibdd78> и QR код.



**@UGIBDD78**

Также рекомендуем для размещения в образовательных организациях памятки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (стр. 17 – 22):

<sup>3</sup> Далее – «Управление Госавтоинспекции».

# ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ МАЛЕНЬКИХ ПАССАЖИРОВ 🚗



Для новорожденных весом до 13 кг, рост до 70 см устанавливается автолюлька ✓



Для детей от 9 месяцев до 7 лет, весом 9-18 кг, рост 75-110 см устанавливаются автокресла ✓



Для детей от 7 до 12 лет, весом 22-36 кг, рост 130-150 см используются бустеры ✓



Бескаркасное кресло, адаптер, треугольник, фиксатор и корректор ремня безопасности не являются детским удерживающим устройством ✗



# Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области



## Детям категорически запрещено:

-  Выезжать на проезжую часть на велосипеде или СИМ до достижения 14-летнего возраста.
-  Управлять питбайком по дорогам общего пользования - не только по асфальту, но и по грунту
-  Управлять мотоциклом или мопедом без водительского удостоверения соответствующей категории.
-  Управлять автомобилем.
-  Управлять квадроциклом.

Доехать на питбайке до специальной площадки или леса - это нарушение ПДД. Необходимо отвезти питбайк на транспорте до места назначения.

Уважаемые родители, **исключите** доступ подростков к технике.

**Не обучайте** своих детей управлять транспортным средством. Отсутствие профессионального контроля со стороны инструктора автошколы и знаний ПДД создают риск стать участником ДТП.

Ответственность за управление транспортным средством без водительского удостоверения - ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ (административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей). Также транспортное средство может быть задержано и помещено на специализированную стоянку.

**Важно знать**, чтобы управлять квадроциклом необходимо иметь водительское удостоверение категории «А», «В1» (с пометкой MS). Управление без соответствующей категории является нарушением!

Кроме того, родители или законные представители несовершеннолетнего несут ответственность в соответствии со ст. 5.35 КоАП РФ.



Больше полезной информации от  
Госавтоинспекции



@UGIBDD78



# БЕЗОПАСНОСТЬ ЗАГОРАЕТСЯ ЗЕЛЕНЫМ!

ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ

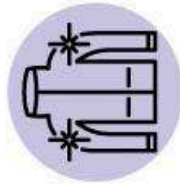
НА ЗЕЛЕННЫЙ СВЕТ



# 6 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА ДЛЯ ДЕТЕЙ



**Чтоб дорогу перейти, нужно переход найти**  
Объясните ребенку, что переходить дорогу можно только при полной остановке автомобиля перед пешеходным переходом.



**Это не байки – всем помогают световозвращайки**

Не забывайте про световозвращающие элементы. Их наличие на одежде значительно повышает уровень безопасности.



**Не надо стесняться — с водителем нужно просто общаться**

Не забудьте поблагодарить водителя, улыбнувшись или показав открытую ладонь.



**Чтоб не поскользнуться, нужно правильно обуться**

В самое «скользкое» время года важно правильно выбрать детскую обувь. Её подошва должна быть толстой и рифленой.



**Крайне обязательно вести себя внимательно**

Не секрет, что зимой видимость ухудшается. А значит детям важно правильно вести себя на дороге и быть особенно внимательными.



**На дороге малышам нужна помощь пап и мам**

Детям в возрасте до 10 лет не рекомендуется находиться на улице без сопровождения взрослого.

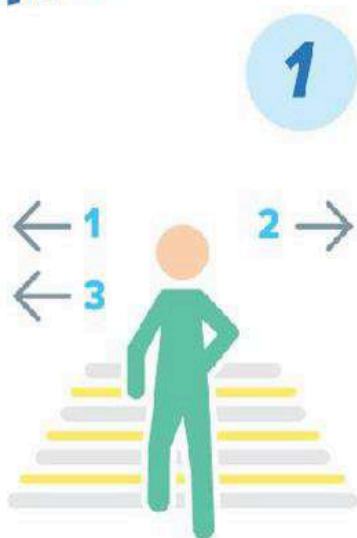


ПОДРОБНОСТИ  
НА САЙТЕ

**БЕЗДТП РФ**



# ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



## ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



## СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, двигающийся по соседней полосе.



## ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения транспортных средств.



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

## ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках

Федеральная целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ



## ГДЕ МОЖНО ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА СИМ

\*СИМ — средства индивидуальной мобильности

### ДЕТИ ДО 7 ЛЕТ

- ✓ По тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов), в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых



### ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ

- ✓ По тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам в пределах пешеходных зон



### СТАРШЕ 14 ЛЕТ

- ✓ По велополосам, велосипедным и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедных зон



### МОГУТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ПРАВому КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:



Отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним



Только по дорогам с ограничением максимальной скорости до 60 км/ч



СИМ имеет тормозную систему, звуковой сигнал, световозвращатели белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди



Если взрослые сопровождают ребенка, они должны ехать по той же инфраструктуре, что и дети



К пешеходам приравниваются лица, ведущие средства индивидуальной мобильности



Прокатные самокаты предназначены для взрослых и предполагают индивидуальные поездки: детям на них ездить нельзя ни в качестве водителей, ни в качестве пассажиров

